

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/300 Dvůr Králové nad Labem - Kocbeře, II. ETAPA

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 / 2018

■ zakázkové číslo:
O17 009

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

A.5.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.1.1	Návrh stavby a její funkce	4
2.1.2	Význam stavby.....	4
2.1.3	Umístění stavby	5
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	6
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	6
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	7
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	8
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ.....	8
5.2	PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ	8
5.2.1	Pracovní fáze 0 – příprava stavby.....	8
5.2.2	Pracovní fáze 1 – úsek začátek stavby – křižovatka u hřbitova	8
5.2.3	Pracovní fáze 2 – úsek křižovatka u hřbitova – křižovatka k městské části Nová Ves (včetně) 8	
5.2.4	Pracovní fáze 3 – úsek křižovatka k městské části Nová Ves – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná 8	
5.2.5	Pracovní fáze 4 – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná (včetně) – křižovatka s III/29929.....	9
5.2.6	Pracovní fáze 5 – dokončení stavby	9
5.3	PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY	9
5.4	SHRNUTÍ.....	9
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ.....	10
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	10
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	10
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	10
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	11
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	11
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	13
12.1	OBECNĚ	13
12.2	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ.....	13
12.2.1	Pracovní fáze 0 – příprava stavby.....	13



12.2.2	Pracovní fáze 1 – úsek začátek stavby – křižovatka u hřbitova	13
12.2.3	Pracovní fáze 2 – úsek křižovatka u hřbitova – křižovatka k městské části Nová Ves (včetně)	13
12.2.4	Pracovní fáze 3 – úsek křižovatka k městské části Nová Ves – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná	14
12.2.5	Pracovní fáze 4 – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná (včetně) – křižovatka s III/29929... ..	14
12.2.6	Pracovní fáze 5 – dokončení stavby	14
12.3	OBJÍZDNÉ TRASY	14
12.3.1	Objízdna trasa společné pro všechna vozidla včetně BUS	14
12.4	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	15
12.5	CHODNÍKY	15
12.6	VŠEOBECNÉ POZNÁMKY K OBJÍZDNÝM TRASÁM A ÚPRAVÁM PROVOZU	15
12.7	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM	16
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	17
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	19
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	19
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	20



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/300 Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, II.etapa
Místo stavby:	Dvůr Králové nad Labem, silnice II/300 km 20,410 - 22,194 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem [633968]
Kraj:	Královehradecký
Stavebník:	Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D

1.1 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 259 62 914, DIČ: CZ25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/300 ve Dvoře Králové na výjezdu z města směrem na stávající silnici I/37 a budoucí D11. Součástí záměru je úprava směrového oblouku od km 20,960 do km 21,160 a úprava řešení odvodnění silnice a přilehlých ploch v lesním úseku od km 21,560 po konec stavby.

Místopisně se stavba týká ulice Krkonošská a extravilánového úseku ke křižovatce s III/29929.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1.2 Význam stavby

Komunikace II/300 propojuje centrum města s jeho severní částí a příměstskou oblastí. Jedná se o hlavní výjezd z města směrem na Trutnov a výhledově směrem k plánované D11 a MUK Kocbeře.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a výhledovému využití a zatížení.

Rekonstrukcí komunikace bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a životnost komunikace při výhledové intenzitě provozu.



2.1.3 Umístění stavby

Stavba je plánována na silnici II/300 částečně v zastavěném území města Dvůr Králové a částečně mimo něj.

Stavba ve své II. etapě řeší rekonstrukci hlavního dopravního prostoru předmětné komunikace v úseku od křižovatky Tyršova u čerpací stanice Papoil až po křižovatku s III/29929 před obcí Kocbeře.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

<u>Objekty přípravy staveniště</u>	
SO 001	Příprava území (Královehradecký kraj)
SO 002	<i>Příprava území (město Dvůr Králové nad Labem)</i>
<u>Objekty pozemních komunikací</u>	
SO 109	Silnice II/300
SO 119	Obnova krytových vrstev v km 20,145 - 20,485 vpravo
SO 122	Vyvolané úpravy silnic III.třídy
SO 123	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací
SO 130	<i>Úprava chodníků ul. Krkonošská</i>
SO 131	<i>Nové chodníky ul. Krkonošská - vlevo</i>
SO 132	<i>Nové chodníky ul. Krkonošská - vpravo</i>
SO 133	Nástupiště zastávky Kocbeře, rozc. Vítězná
SO 190	Trvalé dopravní značení II/300
SO 191	<i>Trvalé dopravní značení místní komunikace</i>
<u>Elektro a sdělovací objekty</u>	
SO 440	<i>Veřejné osvětlení</i>
<u>Objekty úpravy území</u>	
SO 801	Náhradní výsadba
SO 802	<i>Sadové úpravy na ul. Krkonošská</i>
<u>Provizorní objekty</u>	
SO 901	Dopravně inženýrská opatření - silnice
SO 902	<i>Dopravně inženýrská opatření - chodníky</i>
SO 903	Oprava objízdných tras

V přehledu jsou pro přehlednost uvedeny i objekty plánované související stavby města Dvůr Králové „**Dvůr Králové, prodloužení chodníků v ulici Krkonošská**“ (psané kurzívou), která bude realizována v souběhu.

Stavba nemá následující provozní soubory.



2.3 Charakteristika staveniště

Stavba je částečně v zastavěném území města Dvůr Králové (po km 21,190) a částečně v území nezastavěném.

Stavba II. etapy začíná na ulici Tyršova u k čerpací stanice Papoil za křižovatkou s ulicí Nová Tyršova. Komunikace stoupá mezi zástavbou až do km 20,930, kde stávající zástavba končí a kromě osamělých stavbe jsou po obou stranách komunikace louky a pole. Za ostrým levostranným obloukem končí v km 21,190 zastavěné území obce. Komunikace stoupá mezi směrem k lesnímu úseku. Od propustku v km 21,540 prochází za stálého stoupání komunikace až na konec stavby lesním úsekem. Stavba končí v křižovatce s komunikací III/29929.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční a pěší komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Z hlediska všech výše uvedených vlivů je možno poměry na staveništi hodnotit **jako složité a náročné na prostorou a časovou koordinaci zhotovitele.**

2.4 Odvodnění staveniště

Část úseku II. etapy je ve stávajícím stavu řešena se silniční obrubou a je odvodněna do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Zbývající část úseku je aktuálně s nezpevněnou krajnicí a je odvodněna volně do příkopů a na terén.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Lesní úsek s mělkými příkopy je ohrožován při přívalových deštích zátopou z polí a přilehlých ploch na stavbou. Během realizace stavby při nefunkčním odvodnění je nutné zamezit možnosti zátopy stavby směrem od křižovatky s III/29929. Předpokládá se realizace provizorní hrázky a převedení toku směrem do lesních porostů vpravo a vlevo, kde budou případné škody minimální.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.



3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. V místě souběhu s chodníky, u kterých se předpokládají jejich vyvolané úpravy, jsou tyto zahrnuty do pozemků stavby – dočasných záborů.

Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází velké množství sítí. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.



5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k proudovému postupu realizace nebude odstraněna komunikace v celé délce stavby najednou, ale předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Níže je uveden předpokládaný postup s rozdělením do dílčích fází. Rozsah fází je odvislý od konkrétního technologického postupu zhotovitele a vzhledem k tomu, že práce probíhají za úplné uzavírky a nejsou v jednotlivých úsecích vázány na dílčí DIO, je možno rozsah fází, jejich délku i pořadí změnit.

5.2 Podrobnosti jednotlivých fází

5.2.1 Pracovní fáze 0 – příprava stavby

Příprava a doznačení objízdných tras, přípravné práce.

- realizace objektů:
 - SO 001
 - SO 901
 - SO 903

5.2.2 Pracovní fáze 1 – úsek začátek stavby – křižovatka u hřbitova

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně dešťové kanalizace.

- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 123

5.2.3 Pracovní fáze 2 – úsek křižovatka u hřbitova – křižovatka k městské části Nová Ves (včetně)

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně úpravy směrového oblouku.

- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 123

5.2.4 Pracovní fáze 3 – úsek křižovatka k městské části Nová Ves – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně rozšíření komunikace a příkopů.



- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 123

5.2.5 Pracovní fáze 4 – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná (včetně) – křižovatka s III/29929

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně rozšíření komunikace a příkopů.

- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 122
 - SO 123
 - SO 133

5.2.6 Pracovní fáze 5 – dokončení stavby

Odstranění objízdných tras, dokončovací práce.

- realizace objektů:
 - SO 190
 - SO 901

5.3 Předpokládaný postup výstavby

Pracovní fáze 0 – příprava stavby	1 týden
Pracovní fáze 1 – úsek začátek stavby – křižovatka u hřbitova	6 týdnů
Pracovní fáze 2 – úsek křižovatka u hřbitova – křižovatka k městské části Nová Ves (včetně)	8 týdnů
Pracovní fáze 3 – úsek křižovatka k městské části Nová Ves – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná	8 týdnů
Pracovní fáze 4 – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná (včetně) – křižovatka s III/29929	4 týdny
Pracovní fáze 5 – dokončení stavby	1 týden

5.4 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází II/300 je předpokládána na 28 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

Prostorová omezení:

Stavba proběhne na stávající komunikaci, částečně v intravilánu obce. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.



6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou do stávající kanalizace nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice II/300 a místní komunikace ve Dvoře Králové.



Pro navážení materiálu a další mimostaveništní dopravu budou přednostně využívány silnice II. třídy.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků. Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby příježdějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.



Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k proudovému postupu realizace nebude odstraněna komunikace v celé délce stavby najednou, ale předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

Součástí stavby je poměrně rozsáhlé kácení v lesním úseku, které lze provádět až v úplné uzavírce při realizaci stavby. Předpoklad je cca týden. U kácení bude přítomen zástupce správce pro vyduhování, kontrolu prací apod. Postup prací bude správcem odsouhlasen.

Vytěžené dřevo bude předáno správci. Součástí dodávky zhotovitele je dovoz vytěženého materiálu do 10 km od stavby.



12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

12.2 Návrh dopravních opatření

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

12.2.1 Pracovní fáze 0 – příprava stavby

Příprava a doznačení objízdných tras, přípravné práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015.

- realizace objektů:
 - SO 001
 - SO 901
 - SO 903

12.2.2 Pracovní fáze 1 – úsek začátek stavby – křižovatka u hřbitova

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně dešťové kanalizace.

- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 123
- **Úplná uzavírka na celou délku stavby**
- **Veškerý provoz veden po objízdných trasách**
- **Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.**

12.2.3 Pracovní fáze 2 – úsek křižovatka u hřbitova – křižovatka k městské části Nová Ves (včetně)

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně úpravy směrového oblouku.

- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 123
- **Úplná uzavírka na celou délku stavby**
- **Veškerý provoz veden po objízdných trasách**
- **Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.**



12.2.4 Pracovní fáze 3 – úsek křižovatka k městské části Nová Ves – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně rozšíření komunikace a příkopů.

- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 123
- Úplná uzavírka na celou délku stavby
- Veškerý provoz veden po objízdných trasách
- Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.

12.2.5 Pracovní fáze 4 – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná (včetně) – křižovatka s III/29929

Kompletní rekonstrukce komunikace včetně rozšíření komunikace a příkopů.

- realizace objektů:
 - SO 109
 - SO 122
 - SO 123
 - SO 133
- Úplná uzavírka na celou délku stavby
- Veškerý provoz veden po objízdných trasách
- Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů.

12.2.6 Pracovní fáze 5 – dokončení stavby

Odstranění objízdných tras, dokončovací práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015.

- realizace objektů:
 - SO 190
 - SO 901

12.3 Objízdné trasy

12.3.1 Objízdná trasa společné pro všechna vozidla včetně BUS

Doprava ze Dvora Králové po II/300 směrem na Kocbeře a Trutnov bude směřována od okružní křižovatky 17. listopadu – Dukelská po ulici Dukelská po silnici II/299 přes Zboží do Choustníkovy Hradiště na silnici I/37. Z Choustníkovy Hradiště po I/37 směrem na Trutnov do Kocbeře.

Délka objízdné trasy 7,5 km, celkový čas 8minut.



12.4 Autobusové zastávky

V době realizace stavby **nebude** zastávka Dvůr Králové nad Labem, kaplička obsluhována.

Zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná bude obsluhována pouze ve směru Komárov – Kocbeře (linka 414) mimo období prací v křižovatce II/300 a III/29929. Během realizace křižovatky nebude obsluhována a linka 414 bude jezdit po náhradní trase Dvůr Králové, Tyršova – Vítězná, Komárov.

Zastávky Dvůr Králové nad Labem, pošta; Dvůr Králové nad Labem, oční škola a Dvůr Králové nad Labem, pošta, budou využívány pouze pro místní dopravu. Linky do Trutnova č. 407, 410, 419, 690280, 690329 a 690335 budou jezdit po objízdné trase přes Choustníkovu Hradiště a nebudou uvedené zastávky obsluhovat.

12.5 Chodníky

Součástí záměru nejsou úpravy chodníkových ploch. Předpokládá se, že úprava chodníkových ploch bude součástí související akce města stavěné v souběhu. Dopravně-inženýrská opatření na chodnících jsou součástí tohoto záměru. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

12.6 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.



12.7 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.



13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.



14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b a PHO2

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Zátopové území

Stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném nebo sesuvném území.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení VN

ČEZ Distribuce

Podzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Sdělovací vedení ICT

ČEZ ICT Services, a.s.

Vedení plynovodu

RWE GasNet, s.r.o.

Jednotná kanalizace

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Vodovod

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Veřejné osvětlení

Technické služby města Dvora Králové nad Labem

Sdělovací metalické a optické kabely

CETIN a.s.

Chráněná území

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.



14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7m
- nad 35 kV do 110 kV 12 m
- nad 110 kV do 220kV 15 m
- nad 220 kV do 440 kV 20 m
- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm 12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
 - do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m
- u technologických objektů 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

V Hradci Králové 8/2018

Ing. Jan Fiala